

## **Per què sempre es parla de l'impacte dels cotxes i no es parla de les emissions dels avions o dels vaixells?**

Ara per ara, les emissions del transport terrestre són encara molt més grans que les del transport aeri o marítim. Però es parla tan poc de les emissions del transport aeri i marítim, sobretot per una qüestió de gestió

que correspon a contestar la pregunta: on s'atribueixen les emissions d'un vaixell o avió, al país de sortida o al de destí? Encara que sembli una qüestió ingènua, no ho és. De fet, en la majoria dels països, les benzines suporten una forta fiscalitat, mentre que el querosè no. Això justifica, en part el creixement del transport aeri a tot el món a més del fort impuls de les companyies aèries de baix cost, la qual cosa ha incrementat les emissions a l'atmosfera. A la Unió Europea, entre els anys 1990 i 2002, les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle s'han reduït un 2,9 %, però les emissions atribuïdes al transport aeri han augmentat, durant el mateix període, un 67 %, tot i la millora substancial de l'eficiència energètica dels avions. Així, els tractats internacionals no abasten els sectors aeri i naval, malgrat que el protocol de Kyoto exhorta a l'obligació dels països desenvolupats de reduir les seves emissions de gasos amb efecte d'hivernacles imputables al transport aeri, mitjançant l'Organització Internacional d'Aviació Civil. Els 188 països membres d'aquesta organització, però, fins ara no han sabut com establir una regulació de les emissions de CO<sub>2</sub> del sector.

Les línies d'actuació possibles van en la direcció de la millora de la gestió del tràfic aeri, per tal de millorar, és a dir, disminuir el temps que entren els avions amb els motors en marxa abans d'enlairar-se i, d'altra banda, en evitar els embuts en les arribades, la qual cosa evitaria temps d'espera en vol per tal d'aterrar. La fiscalitat sobre els preus del combustible és també un altre factor important que pot contribuir a la racionalització de l'ús del transport aeri, però la principal dificultat d'aquesta mesura, atesa la dimensió internacional del transport aeri, és la dificultat d'assolir una harmonització fiscal arreu del món.